Ladestation mit Direktzahlung

DC FastCharger 60/120/180/360 kW

Power Unit 60/120/180 kW

Der DC FastCharger ist das Flaggschiff von EnerCharge mit bis zu 360 kW Ladeleistung. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule.**

Zukunftsweisendes Laden

- Der DC FastCharger ist ein kompakter DC-Schnelllader, der als Single- (1 DC-Abgang) oder Dual-Version (2 DC-Abgänge) lieferbar ist. Der DC FastCharger wird an die kompakte Leistungselektronik Power-Unit angeschlossen, welche die DC-Schnellladesäule mit Gleichstrom versorgt.

- Die Kombination DC FastCharger und Power-Unit erlaubt Flexibilität beim Aufbau. Beispielsweise können zwei Power-Unit Single mit einem DC FastCharger Dual für eine maximale Ladeleistung von 360 kW kombiniert werden. Auf Wunsch bietet der DC FastCharger die Ladestecker 2xCCS oder 1x CCS/1x CHAdeMO.

- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen einfach und schnell direkt am hochauflösenden 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro, Girocard, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth ist möglich. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Zwei Gleichstrom (DC)-Ladeanschlüsse – insgesamt bis zu 360 kW:
  CCS bis zu 360 kW @1000 VDC
  CHAdeMO: bis zu 62,5 kW.
- Parallelladung von 2 E-Autos:
  2x CCS mit 200/350 A @1000 VDC
- Werbeeinschaltungen einspielbar.
- Keine Backend-Kosten.
- **Keine Mitgliedschaften** oder Bindungen notwendig.
- Direktzahlung mit NFC tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integrier. Zahlungsmodul** für Bankomat- und Kredit- und Kundenkarten.
- Bankomatkarte und Girocard als Kundenkarte nutzbar.

Innovative Direktzahlung

- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule DC FastCharger.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- Debit- und Bankomatkarten:
- Kreditkarten:
- Flottenkarten:

Power Unit 60 kW/120 kW/180 kW

- Die Power Unit versorgt den DC FastCharger mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und Power Unit darf maximal 50 Meter betragen. Die Power Unit ist in drei Leistungsstufen lieferbar: 60/120/180 kW.

2x CCS mit Parallelladung

- Der DC FastCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt der DC FastCharger über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.

CCS

Angeboten werden zwei Varianten:
V1: 2x CCS mit 200A @1000VDC
V2: 2x CCS mit 350A @1000VDC
(gekühltes Ladekabel)

FÖRDERFÄHIG

EnerCharge

Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333
| E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

EnerCharge

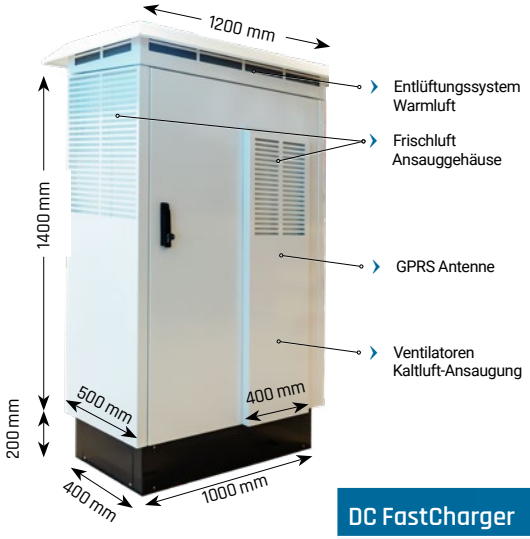
Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333
E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

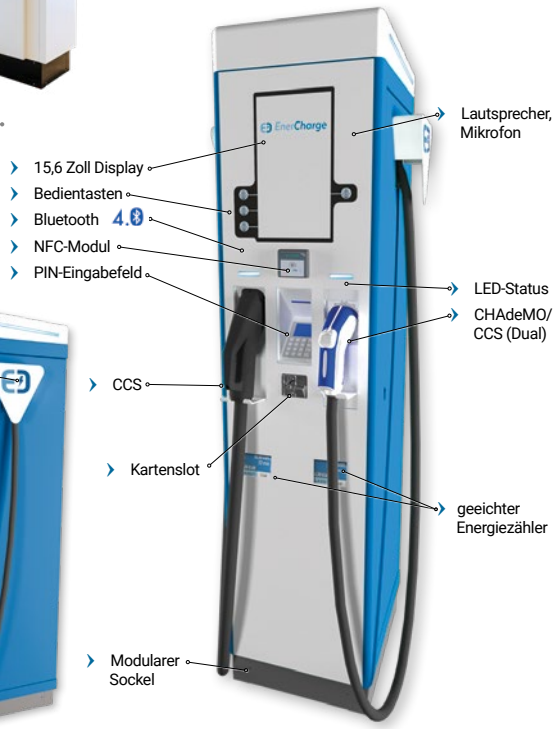
www.enercharge.at

Transparent Charging

- **Modulare Produkt- und Servicelösungen:** 100% flexibel und zukunftssicher.
- **Höchster Endkunden-Service:** Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- **Wirtschaftlich:** Schnelle Rentabilität – keine Backend-Kosten.

- Beispielaufbau Anlage: max. 2x DC FastCharger 1x Power-Unit (60/120/180 kW)





Power-Unit	60 kW		120 kW		180 kW	
Funktion	Leistungseinheit für DC-Schnellladesäule des Typs DC FastCharger					
Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10)					
Spannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC
Leistung Output	60 kW	60 kW	120 kW	120 kW	180 kW	180 kW
VDC max./min.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC
Abgänge (DC)	1 (Single*)		1 (Single*)/2 (Dual**)		1 (Single*)/2 (Dual**)	
Temp.bereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius					
Abmessungen	H/B/T: 1600/ 1200 / 650 mm					
Gewicht	ca. 300 Kilogramm					
DC Leitung zu Ladesäule***	max. 95 mm² (500V - max. 50 Meter)		max. 185 mm² (500V - max. 50 Meter)		max. 300 mm² (500V - max. 50 Meter)	
AC Zuleitung***	max. 50 mm² (500V - 50 Meter)		max. 150 mm² (500V - 50 Meter)		max. 300 mm² (500V - max. 50 Meter)	
Aufstellung	max. 50 Meter zwischen Power-Unit und DC FastCharger					

DC FastCharger	60 kW (S*)		120 kW (S*)		180 kW (S*)		120 (D**)	180 (D**)	360 (D**)
Funktion	DC Ladepunkt für PKW und LKW								
Gehäuse	Robustes Design (IP44/IK10)								
Statusanzeige	Am 15,6 Zoll Display, via Online-Zugriff								
Anschlussart	1x CCS	1xCHAdeMO	1x CCS	1xCHAdeMO	1x CCS	1xCHAdeMO	2x CCS	2x CCS	2x CCS
Ladespannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC
Ladeleistung	60 kW	62,5 kW	120 kW	62,5 kW	180 kW	62,5 kW	2x 60 kW**	2x 90 kW**	2x 180 kW**
VDC max.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	1000 VDC	1000 VDC
Leistungselektronik	Power-Unit (60/120/180 kW)								
Ladepunkte	1 (Single*)		1 (Single*)		1 (Single*)		2 (Dual**)	2 (Dual**)	2 (Dual**)
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei								
Kommunikationsstandard	OCPP V 1.6 (Open Charge Point Protocol)								
Zahlungsarten	Direktverrechnung: Bankomatkarte (EC-Karte), Kreditkarte, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-App, mobile Payment.								
Display Anzeige	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung								
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung:	nein		ja		ja		ja	ja	ja
Nutzerfreundlichkeit	★★★★★								
Kabellänge	2,8 Meter								
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius								
Abmessungen	H/B/T: 1.954 / 598 / 600 mm								
Gewicht	ca. 200 Kilogramm								
Stromanschluss***	DC-Zuleitung: max. 300 mm² (500V - 50 Meter)								
Inbetriebnahme	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig)								
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff								

* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.
** D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 180kW/1000VDC, 2 Fahrzeuge = 2x 90kW/1000VDC.
*** Angaben ohne Gewähr - Die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen.

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich der Rechte an geistigem Eigentum. Technische Daten stehen unter Änderungsvorbehalt und die Belieferung steht unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit. Es kann keine Garantie für die Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der Daten und Abbildungen übernommen werden. Bei Namen kann es sich um Marken und/oder urheberrechtlich geschützte Bezeichnungen des Herstellers handeln, deren Verwendung durch Dritte für deren eigene Zwecke die Rechte des jeweiligen Inhabers verletzen kann.